MASSIMO GOZZOLI
ARCHITETTO

CURRICULUM PROFESSIONALE

PARODI LIGURE, FEBBRAIO 2023

Studiogozzoli

Dati generali

Massimo Gozzoli	Nato a Novi Ligure (AL) il 4 gennaio 1946
Titolo culturale	Laurea in Architettura conseguita presso il Politecnico di Milano nel novembre 1970
Albo professionale	Iscrizione all'Albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova - Sezione A settore architettura al n° 397 dall'aprile 1972 al dicembre 2022

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Dall'aprile 1972 l'architetto Massimo Gozzoli esercita ininterrottamente la libera professione, dapprima in forma associata e successivamente in forma autonoma, e lavora nella progettazione architettonica civile e industriale.

Acquisisce specializzazione in campo ergonomico nella progettazione di Work-station e Sale Controllo per sistemi di Telecomando e Telecontrollo totalmente informatizzati:

- 1976: Sala Controllo Traffico Ferroviario Nodo di Genova per FS
- 1976: Sala DCE Linea A MetroRoma
- 1977: Sala DCO Linea Direttissima Roma-Chiusi per FS
- 1981 - 1986: Centri di Telecomando per la rete AT della Distribuzione per ENEL: Distretto Campania, Puglia, Emilia, Toscana, Lombardia, Lombardia Nord, Trentino, Lazio, Sardegna, Sicilia, Piemonte Occidentale
- 1983 - 1988: Centri di Teleconduzione impianti di produzione e trasporto energia per ENEL: Posto Teleconduzione Pont Saint Martin (AO), Morigallo (GE), Milano Ortles, Dolo (VE), Polpet (BL), Udine, Marginone (PT), Larderello (GR), Palermo
- 1983: Ristrutturazione Cabina ACEI Stazione di Genova Principe per FS
- 1984: Centro Ripartizione Energia Elettrica per AEM Milano
- 1985: Centro Operativo Zonale di Napoli per ENEL
- 1987: Centro Operativo Vigili urbani per il Comune di Genova
- 1987: Sala DCE Linea FS Dorsale Sarda per Ansaldo
- 1988: Sale DCO e DCE Linea FS Direttissima tratta Chiusi-Firenze
- 1989: Centro Controllo Distribuzione Reti Energia ed Acqua per ASM Brescia
- dal 1990 al 1992: Studi Ambientazione, Ergonomici ed Opere Civili dedicate Ministero degli Interni e Ministero delle Difesa; le opere non vengono descritte per motivi di riservatezza.
- 1990: Centro Controllo Traffico (CTC): Linea FS Ovada-Alessandria, Linea FS Savona-Ferrania
- 1991: Sala Controllo Centrale Cogenerazione per ASM Brescia
- 1992: Banchi Operatori, Sala Controllo Linea 3 Metro Milano per ATM Milano
- 1992: Banchi Sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring) per ATM Milano
- 1993: Ambientazione e consulenza impianti tecnologici per il nuovo edificio sede Posti di Controllo per AVM e linee 1, 2 e 3 della Metropolitana per ATM Milano
- 1993: Sale e Banchi Controllo per Sistema Telecontrollo Nazionale Rete Media Tensione per ENEL
- 1994: Banchi Operatori e Ambientazione Sale Controllo per Sistema "Progetto Circolazione" per FS

- 1995: Sala Manovra Centrale Vado Ligure - Gruppi 3 e 4 - per ENEL
- 1995: Centro Operativo Vigili urbani per il Comune di Brescia
- 1997: Sala Controllo Termoutilizzatore per ASM Brescia
- 1998: Progetto Sale Controllo e Calcolatori per MetroCopenhagen
- 1999: Progetto di trasferimento Sale Operative Linee 1 e 2 MetroMilano e relativa risistemazione Sale Operative Linea 3
- 2005-2007: Posto Centrale Operativo Metropolitana di Brescia per Ansaldo Trasporti
- 2005-2006: Posto Centrale Operativo Metropolitana Linea M5 di Milano per Ansaldo Trasporti
- 2006: Nuova Sala operativa, locali di servizio e studio ergonomico nuova Sala Controllo veicoli di superficie per ATM di Milano
- 2005-2006: Posto Centrale Operativo Metropolitana di Salonicco (Grecia) per Ansaldo Trasporti
- 2008-2009: Nuova Sala operativa, locali di servizio e studio ergonomico nuova Sala Controllo Unificata Linee Metropolitane per ATM di Milano
- 2013: Progetto di massima Sale Controllo potenziamento Linea ferroviaria Torino Padova per Alstom
- 2014 : Progetto esecutivo Sale Controllo Nodo ferroviario di Roma per Alstom
- 2018 : Progetto Esecutivo Sala Controllo Centrale Cogenerazione Via Lamarmora per A2A Brescia

Svolge attività completa di Progettazione per Opere Civili, Strutture, Impiantistica di supporto ed Ambientazione:

- 1981:Consulenza, progettazione e realizzazione CED - Gruppo ENI di Inverno (PV)
- 1984: Progetto DCO MetroGenova e relative Sale Controllo per Comune di Genova
- 1985: Progetto ristrutturazione Palazzina Uffici Ansaldo Trasporti presso Stabilimento di Ge-Campi
- 1985: Sistema di Telecomando unificato AT distribuzione per ENEL Distretto di Venezia
- dal 1986 al 1989: Sistema Teleconduzione di Roma Nord, Magliano Alpi, Villavalle (Roma) per ENEL.
- 1990/1991: Consulenza, progettazione e realizzazione CED Ansaldo Trasporti Genova, CED Italiana Petroli Genova
- 1993: Progetto di massima Auditorium aziendale per ASM di Brescia
- 1994: Consulenza ristrutturazione Uffici Aziendali ASM di Brescia

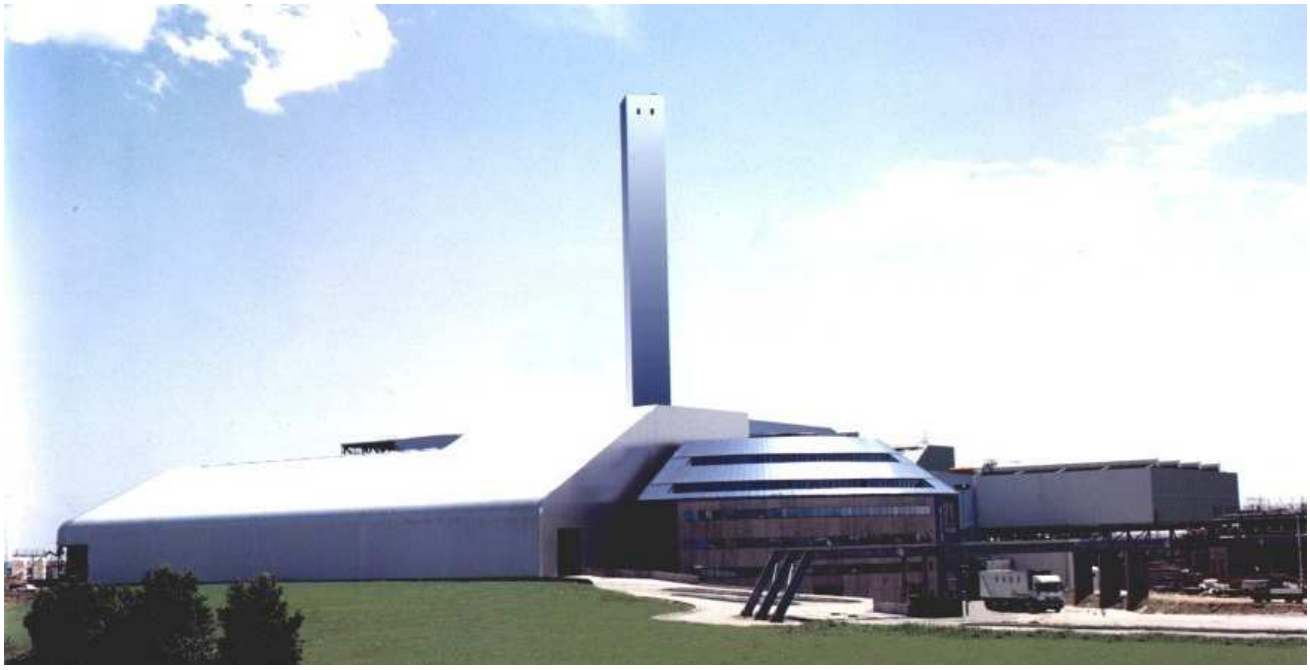
- 1994: Palazzina Telecomando e Sala Controllo dell'Acquedotto del Sinni per l'omonimo Consorzio
- 1995: Opere Civili impianti Tecnologici e Sale Controllo per realizzazione ACEI a Calcolatore (ACS) della Stazione Termini Roma per FS
- 1996: Progetto Atrio Palazzina Uffici per ASM Brescia
- 1996: Responsabile del Progetto architettonico del Termoutilizzatore ASM Brescia
- 1998: Attività di progettazione varie e studi procedure di sicurezza per Fermata Sotterranea di Sanremo per ITALFERR
- 1998: Progetto generale per Parco Pubblico Attrezzato e progetto esecutivo e costruttivo per edificio spogliatoi, bar-ristorante e uffici ASM di Brescia
- 1998: Parco Pubblico Attrezzato con Circolo Tennis ed edificio Spogliatoi, Bar-Ristorante ed Uffici per ASM Brescia
- 2001 – 2009 : Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia). Progetto Preliminare e Esecutivo delle stazioni (Vittoria, Lamarmora, Poliambulanza, Prealpino), Stazione in viadotti (San Polo, Sanpolino, Santa Eufrmia) e Deposito officina per veicoli. Per Astaldi S.p.A. Importo Opere:€ 127.000.000,00
- 2002 – 2009: Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami). Progetto Preliminare Architettonico di Stazioni e Deposito. Progetto Preliminare e Definitivo della Stazione Garibaldi in Variante. Progetto Esecutivo Deposito-officina sotterraneo; Coordinamento Impianti e supervisione architettonica di tutte le Stazioni Cliente: Ansaldo S.p.A e Torno Internazionale S.p.A Importo Opere: € 73.000.000,00
- 2002: Permeabilità della linea storica di Novi Ligure Cliente Comune di Novi Ligure. Importo:€ 40.000.000,00
- 2003: Progetto di massima Architettonico Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna). Cliente: Ansaldo STS (ex ansaldo Trsporti)
- 2004: progetto preliminare di due depositi treni della Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project).Cliente: Ansaldo Trasporti S.p.A
- 2004: Progetto preliminare delle opere civili. Project Financing della Linea Metropolitana M4 di Milano (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico).Cliente: Astaldi S.p.A e Torno Internazionale S.p.A
- 2004 Progetto Preliminare del Parco Logistico integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS). Cliente: Comune di Novi Liguire
- 2005: Riutilizzo del Parco merci ferroviario di S.Bovo: "S.I.S.B.O. per smistamento container. Cliente: comune Novi Ligure. Importo Opere: € 360.000.000,00
- 2005: Studio di fattibilità Varianti Stazioni della Linea C Metropolitana C della città di Roma. Cliente: Astaldi S.p.A

- 2007: Studio di fattibilità della Metropolitana della città di Parma. Cliente: Bonatti S.p.a. Impresa di Costruzioni Generali.
- 2008: Studio di fattibilità Architettonici e Strutturali, per il deposito-officina totalmente interrato della superficie di oltre otto ettari per Metrotranvia Al Safooh di Dubai. Cliente: Pizzarotti S.p.A.
- 2009: progettazione della Sala Controllo Linee di superfice. Cliente: ATM (Azienda Trasporti Milanesi)
- 2008: Invito a gara per Restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano.
- 2009: progettazione della Sala Controllo Unificata delle Linee Metropolitane . Cliente: ATM (Azienda Trasporti Milanesi)
- 2009: Ampliamento delle zone aperte al pubblico e della revisione funzionale della Stazione Rho-Fiera della Linea 1 della Metropolitana di Milano. Cliente: ATM (Azienda Trasporti Milanesi)
- 2009: Metropolitana di Riyadh Princess Noura Bint Abdulrahman University For Women Automated People Mover (APM).Progetto architettonico-funzionale degli edifici del deposito veicoli e la realizzazione di schemi tipologici di stazioni fuoriterra. Ansaldo STS S.p.A e Saudi Binladin Group
- 2009: Metrotramvia Riyadh King Saud Bin Abdulaziz University for health Sciences Progetto architettonico-funzionale degli edifici del deposito veicoli. Cliente: Ansaldo STS S.p.A e Saudi Binladin Group

DESCRIZIONE ATTIVITÀ PIÙ SIGNIFICATIVE

1996-1999: Termoutilizzatore ASM Brescia

Di sicuro rilievo il progetto architettonico generale del Termoutilizzatore della ASM di Brescia; l'impianto si pone tra i più sicuri e tecnologicamente avanzati del mondo e la Committenza richiedeva espressamente un aspetto nuovo che uscisse dagli schemi tradizionali dell'edificio industriale pur rimanendo in costi industrialmente compatibili.



Vista generale Termoutilizzatore ASM Brescia



Vista generale Termoutilizzatore ASM Brescia



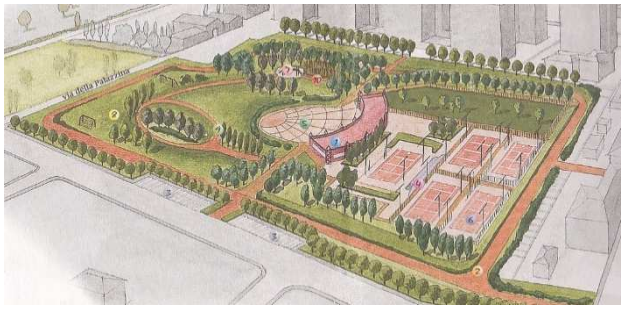
Vista aerea Termoutilizzatore ASM

Il Termoutilizzatore della ASM di Brescia è un impianto destinato, attraverso la combustione di Rifiuto Solido Urbano (RSU) e a valle di una diffusa raccolta differenziata, alla produzione di energia elettrica ed acqua calda per la rete urbana di teleriscaldamento, che serve attualmente circa 120.000 abitanti.

La dimensione del complesso e la sua collocazione urbanistica in un'area molto visibile in fregio all'autostrada (Milano-Venezia) hanno suggerito di ricercare forme ed aggregazioni di volumi, compatibilmente con i vincoli impiantistici, non rigide ed ortogonali ma sfuggenti, arrotondate, con tagli inclinati, così da rendere mutevole e accettabile la percezione dei volumi reali.

1998: Parco Pubblico Attrezzato con Circolo Tennis ed edificio Spogliatoi, Bar-Ristorante ed Uffici per ASM Brescia

Di questo progetto l'architetto Gozzoli ha realizzato, oltre all'impostazione generale del parco, il progetto esecutivo e costruttivo della palazzina adibita spogliatoio, circolo tennis, bar-ristorante.
Questa opera si inserisce in un ampio progetto di ridisegno dell'area sud di Brescia intrapreso da ASM e dalla Amministrazione Comunale in occasione del completamento dell'impianto di termoutilizzazione.



Vista prospettica

TRASPORTI E VIABILITÀ

1998: Fermata Sotterranea di Sanremo



La Fermata sanremese presenta caratteristiche assolutamente particolari che la rendono unica e senza punti di riferimento sperimentati e/o normativi.

La richiesta della Committenza si riferiva ad una ricerca comparativa da effettuarsi sui progetti di impianti e di allestimenti architettonici al fine di individuarne le valenze di sicurezza intrinseca, aggiunta, psico-ambientale e di "security".

Camerone fermata

Dal 2000 l'architetto Massimo Gozzoli realizza alcuni interventi di tipo complesso in collaborazione con gli architetti Alessandra Bisio, Corrado Mazzarello e Lorenzo Merlo e in seguito Studio associato di Architettura MBiM.

2001-2002: **Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).**

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e i componenti dello studio associato di architettura MBiM (in qualità di collaboratori) svolgono attività di progettazione per la gara d'appalto delle opere civili (progetto architettonico delle opere civili) della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

La partecipazione si è estesa a tutte le fasi di elaborazione del complesso progetto redatto per il concorso-appalto dell'opera e per le successive fasi di approvazione (adeguamento al VIA, presentazione al Ministero, approfondimenti progettuali).

Il progetto, elaborato per il raggruppamento formato da Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldobreda S.p.a (veicoli), Astaldi S.p.a (opere civili), Necso Entrecanales Cubiertas S.A. (gallerie), ha ottenuto l'assegnazione definitiva nel mese di Aprile 2003.

Importo opere progettate:

Opere civili Metrobus Brescia	
Argomento	Importo opere
Deposito veicoli, officina e centrale di telecontrollo	8.400.000,00 €
Sala Controllo	400.000,00 €
Manufatti di Linea	51.900.000,00 €
Tutte le Stazioni (in fase di gara)	66.700.000,00 €
Stazioni Lamarmora (interrata profonda), Vittoria (interrata profonda), San Polo Parco (raso), Poliambulanza (raso), Sanpolino (fuoriterra), S.Eufemia (fuoriterra), Prealpino (trincea coperta).	20.100.000,00 €

Committenti:

Astaldi S.p.a (progettazione opere civili).

Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (progettazione sala controllo).

2003-2004-2005-2006-2007: **Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).**

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e lo studio associato di architettura MBiM sviluppano la progettazione definitiva ed esecutiva di parte delle opere civili della metropolitana leggera automatica di Brescia (MLA metrobus di Brescia).

Il vasto e complesso progetto comprende inserimento ambientale dell'opera, progettazione architettonica delle opere civili e coordinamento impiantistico della via di corsa, del deposito e delle stazioni.

DEPOSITO



Deposito: cantiere



Deposito: cantiere



Deposito: cantiere





Deposito: cantiere

STAZIONI



Stazione profonda: cantiere



Stazione profonda: cantiere



Stazione fuoriterra: cantiere



Viadotto e stazione fuoriterra: cantiere

2002-2003-2009: Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami).

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e lo studio associato di architettura MBiM svolgono la progettazione preliminare delle opere civili (progetto architettonico di deposito, stazioni, sistemazioni esterne, sala controllo) per il Project Financing della Linea Metropolitana M5 di Milano.

Importo opere progettate:

Opere civili linea M5 Milano	
Argomento	Importo opere
Deposito veicoli, officina e centrale di telecontrollo	6.200.000,00 €
Sala Controllo	400.000,00 €
Manufatti di Linea	1.100.000,00 €
Tutte le Stazioni	59.300.000,00 €
Stazione Garibaldi variante	6.700.000,00 €

Committenti:
Astaldi S.p.a, Torno internazionale S.p.a (progettazione opere civili).

Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (progettazione sala controllo).

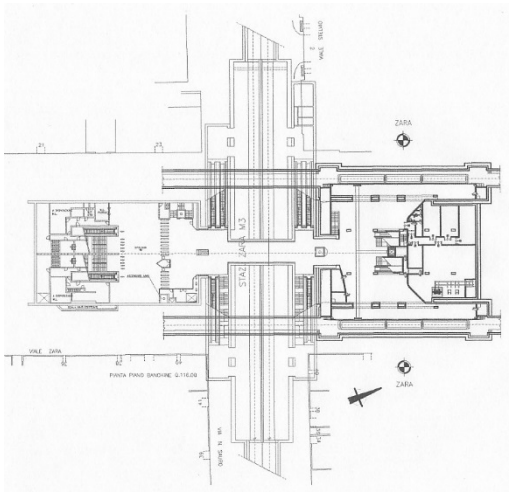
La presentazione dell'offerta tecnico-economica, basata sul progetto preliminare in oggetto, ha lo scopo di definire il promotore finanziario dell'opera.

Il progetto è stato elaborato per il raggruppamento formato da Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldobreda S.p.a (veicoli), Astaldi S.p.a (opere civili), Azienda Trasporti Milanesi S.p.a. (gestore).

Le 9 stazioni che si snodano su un tracciato lungo 6 Km possono raggrupparsi in due tipi di base: stazioni monotipo (Garibaldi, che ospita anche il manufatto dell'officina, Isola e Zara) e stazioni tipologiche (Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Ponale, Bignami).

Tutte le stazioni monotipo sono fortemente caratterizzate da esigenze e/o contesti particolari.

Trattandosi di una prima tratta della linea M5 (da prolungare in direzione di Monza ma non in direzione S.Siro come previsto dalla successiva variante) è da notare in particolare la soluzione adottata per l'officina/deposito che è stata progettata come soluzione interrata, provvisoria ma perfettamente funzionale, utilizzando la vasta area di piazzale Freud.



Stazione Zara: pianta piano banchina

Nel giugno 2003 offerta e progetto vengono perfezionati, il nuovo raggruppamento é composto da Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldobreda S.p.a (veicoli), Astaldi S.p.a (opere civili), Alstom Ferroviaria S.p.a - Alstom Trasport Systems S.p.a (sistema), Torno Internazionale S.p.a. (opere civili).
Nel giugno 2005 il progetto viene aggiornato agli sviluppi progettuali in corso nelle aree di insediamento.
Nel 2005 al raggruppamento viene affidata la realizzazione dell'opera.

2006: **Linea Metropolitana M5 di Milano (linea Garibaldi - Bignami).**
L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di Architettura MBiM vengono incaricati (riuniti in A.T.P.) della redazione del progetto definitivo ed esecutivo di parte delle opere civili della linea metropolitana M5 di Milano (progetto architettonico del deposito interrato), del progetto preliminare e definitivo della stazione Garibaldi (in variante); il raggruppamento viene inoltre incaricato della supervisione artistica e architettonica nonché del coordinamento impiantistico e tecnologico dell'intera opera.



Vista stazione Garibaldi



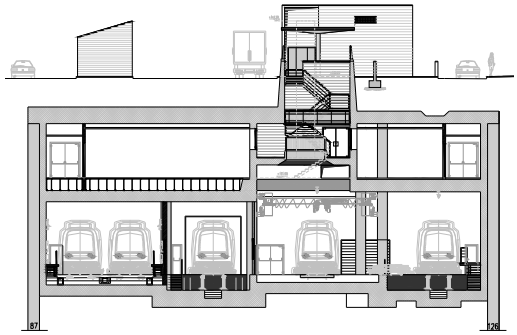
Vista stazione Garibaldi



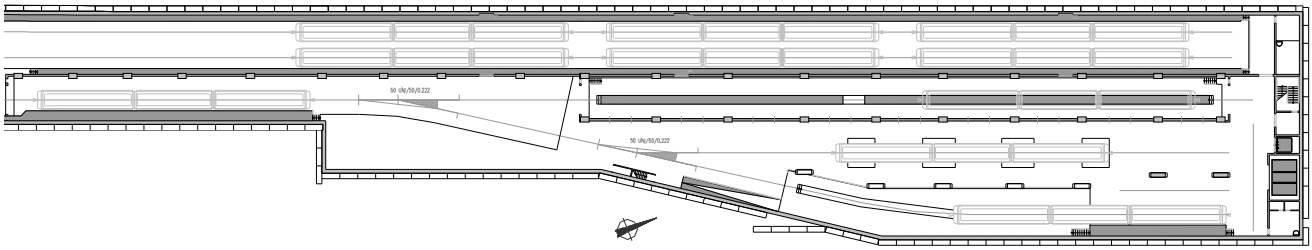
Sezione stazione Garibaldi



Vista stazione Garibaldi



Sezione trasversale deposito interrato



Pianta piano manutenzione deposito interrato

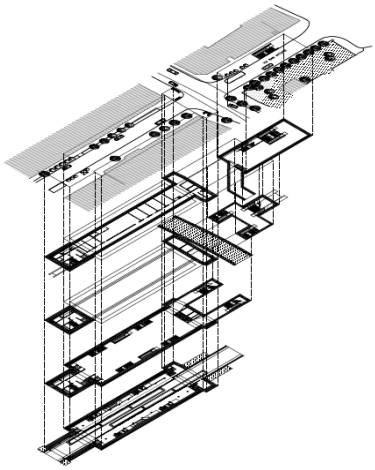
2003: Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna).

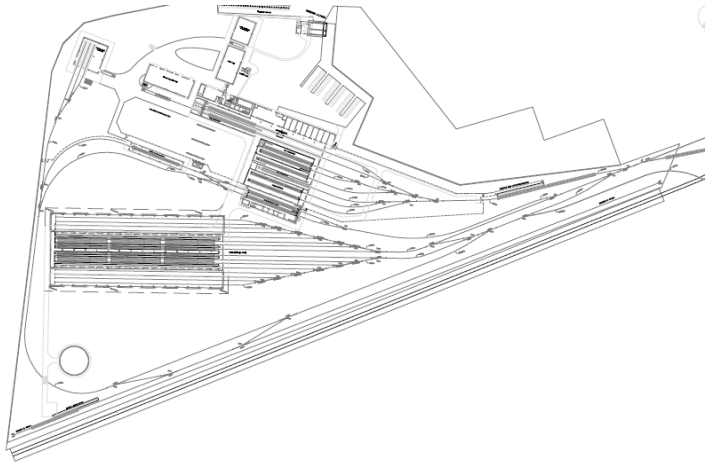
L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM collaborano alla redazione della documentazione, comprensiva degli schemi tipologici delle principali opere civili (deposito, stazioni), per l'audizione svolta nel mese di Marzo 2003 da Ansaldo Trasporti S.p.a. per la Metropolitana Leggera Automatica della città di Bologna (MAB Bologna).

L'audizione si poneva come verifica preliminare delle proposte in vista della presentazione dell'offerta tecnico-economica per la metropolitana automatica della città di Bologna.

2004: Linea Metropolitana M4 di Milano (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico).

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM svolgono la progettazione preliminare delle opere civili (progetto architettonico di deposito, stazioni, sistemazioni esterne, sala controllo) per il Project Financing della Linea Metropolitana M4 di Milano (linea Lorenteggio – Linate, tratta in progetto Lorenteggio - Sforza Policlinico).





Stazione S. Ambrogio ***Deposito Linea 4 Metropolitana di Milano***

La presentazione dell'offerta tecnico-economica, basata sul progetto preliminare in oggetto, ha lo scopo -come nel caso della linea M5- di definire il promotore finanziario dell'opera.

Il progetto è stato elaborato per il raggruppamento formato da Astaldi S.p.a (opere civili), Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Alstom Ferroviaria S.p.a - Alstom Trasport Systems S.p.a (sistema), Alstom Trasport S.p.a (sistema), Torno Internazionale S.p.a. (opere civili).

2004: **Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project).**

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM si occupano della redazione dello schema funzionale e del progetto preliminare di due depositi treni della Metropolitana Leggera Automatica di Dubai (Dubai Light Transit Project).

L'arch. Massimo Gozzoli si occupa inoltre della progettazione preliminare della Sala Controllo.

Il progetto è stato elaborato per ANSALDO Joint Venture: Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a., ANSALDOBREDA, ANSALDOSIGNAL.



RASHIDIYA DEPOT Layout generale



RASHIDIYA DEPOT Vista d'insieme



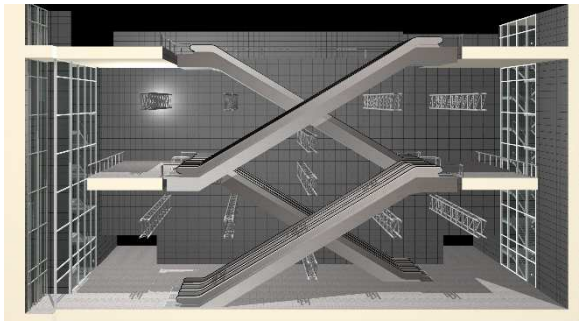
Vista generale Sala Controllo



Vista generale Sala Visitatori

2005: Linea Metropolitana C della città di Roma.

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM svolgono una consulenza per la redazione dei progetti preliminari di variante di alcune opere civili deposito, pozzi ventilazione e degli schemi tipologici relativi a un'ipotesi di variante delle stazioni (non presentata), per la presentazione dell'offerta tecnico-economica svolta nel mese di Novembre 2005 da Astaldi S.p.a. per la Linea Metropolitana C della città di Roma.



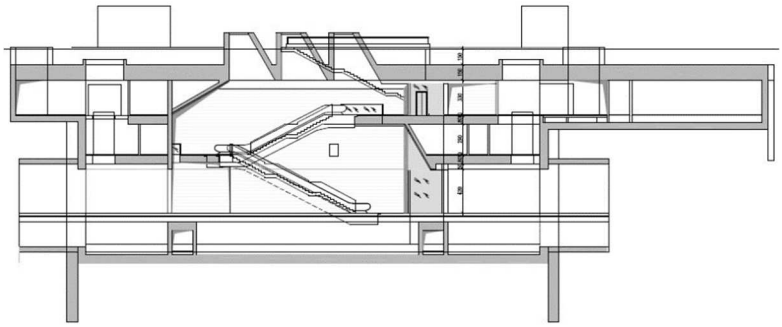


Rendering sezione di stazione tipo per Linea C di Roma

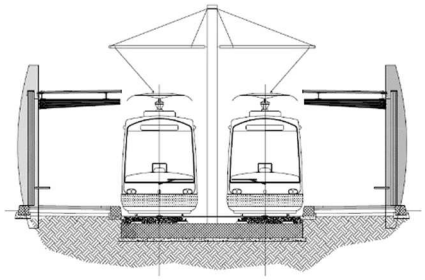
L'offerta presentata dal raggruppamento formato da Astaldi S.p.a (opere civili), Vianini (opere civili), cooperative edilizie locali (opere civili), Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a (sistema), Ansaldobreda S.p.a (veicoli), ha ottenuto l'assegnazione definitiva nel mese di Febbraio 2006.

2007: Metropolitana della città di Parma.

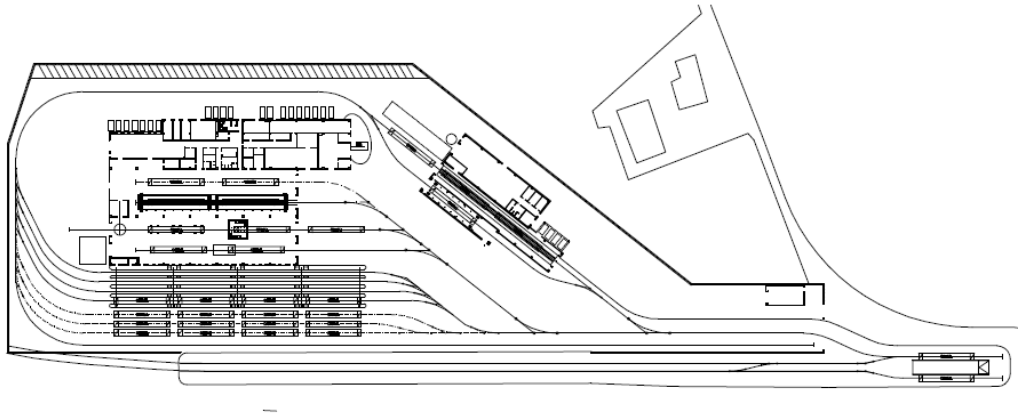
Redazione della documentazione, comprensiva degli schemi tipologici delle principali opere civili (deposito veicoli e stazioni), per studio di fattibilità inerente la gara per la realizzazione della Metropolitana della città di Parma.
Le stazioni sviluppate prevedevano differenti tipologie di stazioni interrate e una fuoriterra a raso.



Schema tipologico stazione interrata.



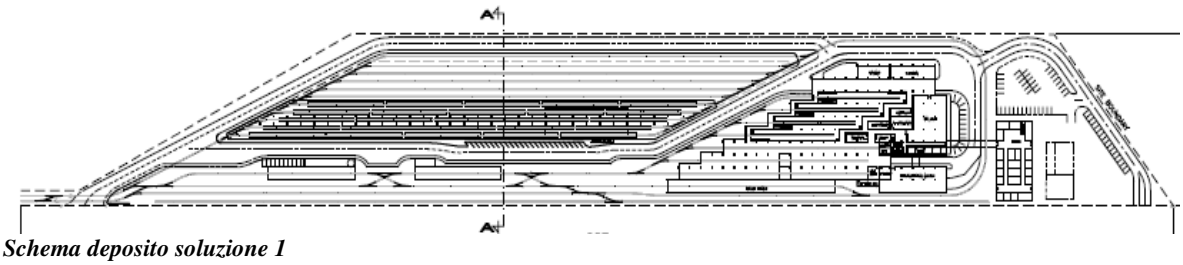
Schema tipologico stazione a raso.



Schema deposito

2008: Metrotranvia Al Safooh di Dubai.

Redazione degli studi di fattibilità architettonici e strutturali (in collaborazione con società di progettazione strutturale) per il deposito-officina totalmente interrato della superficie di oltre otto ettari per Metrotranvia Al Safooh di Dubai.
Il progetto è stato elaborato per Pizzarotti s.p.a., Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a.



Schema deposito soluzione 1

2008: **Restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano.**

L’arch. Massimo Gozzoli e lo studio associato di architettura MBiM partecipano al concorso ad invito, indetta da ATM Azienda Trasporti Milanesi s.p.a, per l’acquisizione di una proposta ideativa finalizzata alla progettazione ed esecuzione degli interventi di restyling estetico e funzionale delle stazioni delle linee metropolitane di Milano:

- Porta Garibaldi M2 e raccordo con passante ferroviario, stazione FS e futura stazione M5,
- Loreto M1/M2

2008: **Sala Controllo ATM**

L'arch. Massimo Gozzoli completa la realizzazione per ATM della Sala Controllo dei mezzi di superficie a Milano e viene incaricato da ATM della progettazione della Sala Controllo Unificata delle Linee Metropolitane .



Vista d'insieme della Sala Controllo Mezzi di Superficie Milano



Vista d'insieme della Sala Controllo Unificata Linee Metropolitana Milano

2009: **Ampliamento della Stazione Rho-Fiera della Linea 1 della Metropolitana di Milano.**

L'arch. Massimo Gozzoli e lo studio associato di architettura MBiM vengono incaricati da ATM (Azienda Trasporti Milanesi s.p.a) dell'ampliamento delle zone aperte al pubblico e della revisione funzionale della Stazione Rho-Fiera della Linea 1 della Metropolitana di Milano.

2009: Metropolitana di Riyadh Princess Noura Bint Abdulrahman University For Women Automated People Mover (APM) .

Redazione della documentazione inerente la gara per la realizzazione della Metropolitana University for women a Riyadh. Il progetto di gara comprende l'architettonico-funzionale degli edifici del deposito veicoli e la realizzazione di schemi tipologici di stazioni fuoriterra.

Il progetto è stato elaborato per Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a. e Saudi Binladin Group.

2009: Metropolitana di Tripoli

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM si occupano della redazione dello progetto del Deposito-Officina per la gara relativa alla realizzazione dell'impianto di MetroTripoli .

Il progetto è stato elaborato per Pizzarotti s.p.a., Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a.

2009: Metrotramvia Riyadh King Saud Bin Abdulaziz University for health Sciences

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM sono stati incaricati della redazione dello progetto architettonico-funzionale del deposito per la gara relativa alla realizzazione dell'impianto di Riyadh.

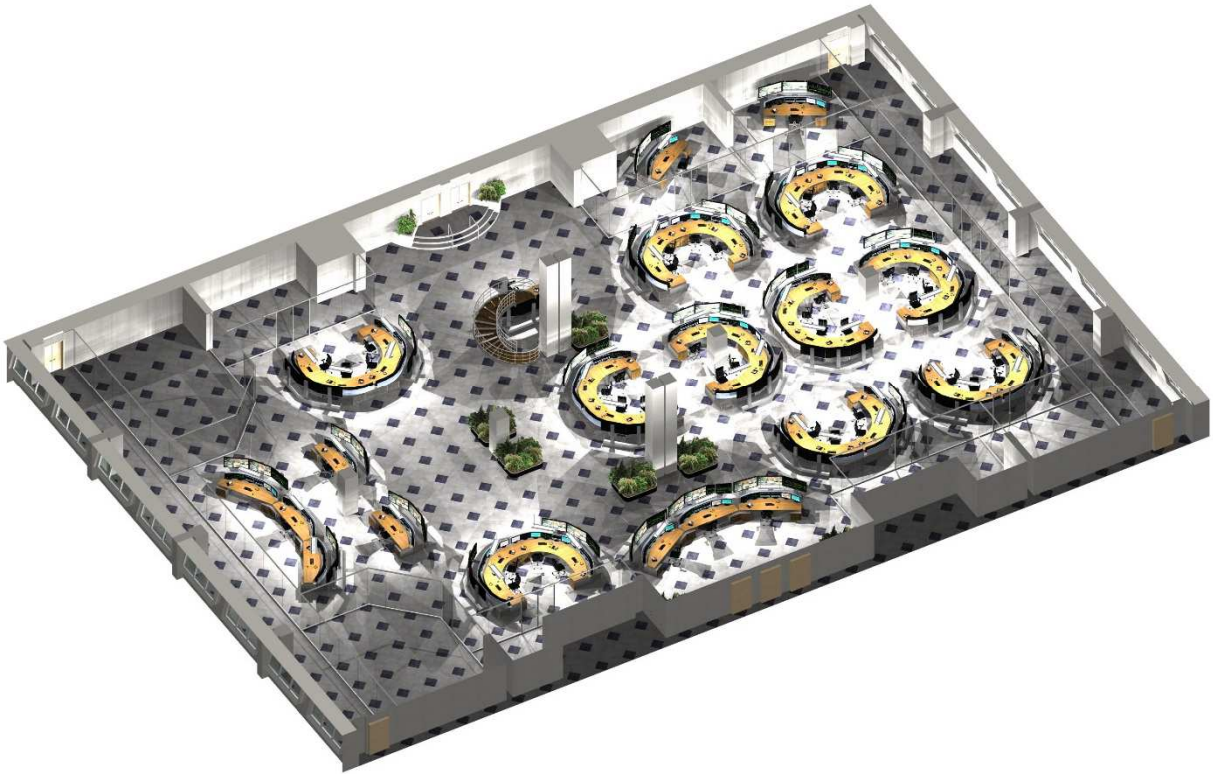
Il progetto è stato elaborato per Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.a. e Saudi Binladin Group.

2010: Alstom: Potenziamento Direttrice Torino-Padova; documentazione di Offerta

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM hanno redatto i progetti ergonomici ed architettonici di tutte le Sale Controllo di To- Lingotto e Mi-Greco.



Vista parziale della Sala Controllo Mi-Greco



Vista generale della Sala Controllo Mi-Greco

2010: Ansaldo STS: Deposito-officina nuova linea metropolitana Copenhagen denominata Cityringen ; rifacimento progetto per documentazione di Offerta

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio associato di architettura MBiM ricevono da Ansaldo l'incarico di riprogettare integralmente, rispetto al progetto allegato dal Cliente alla documentazione di gara, (edifici, piazzale, piano del ferro) il sopracitato Deposito-Officina.

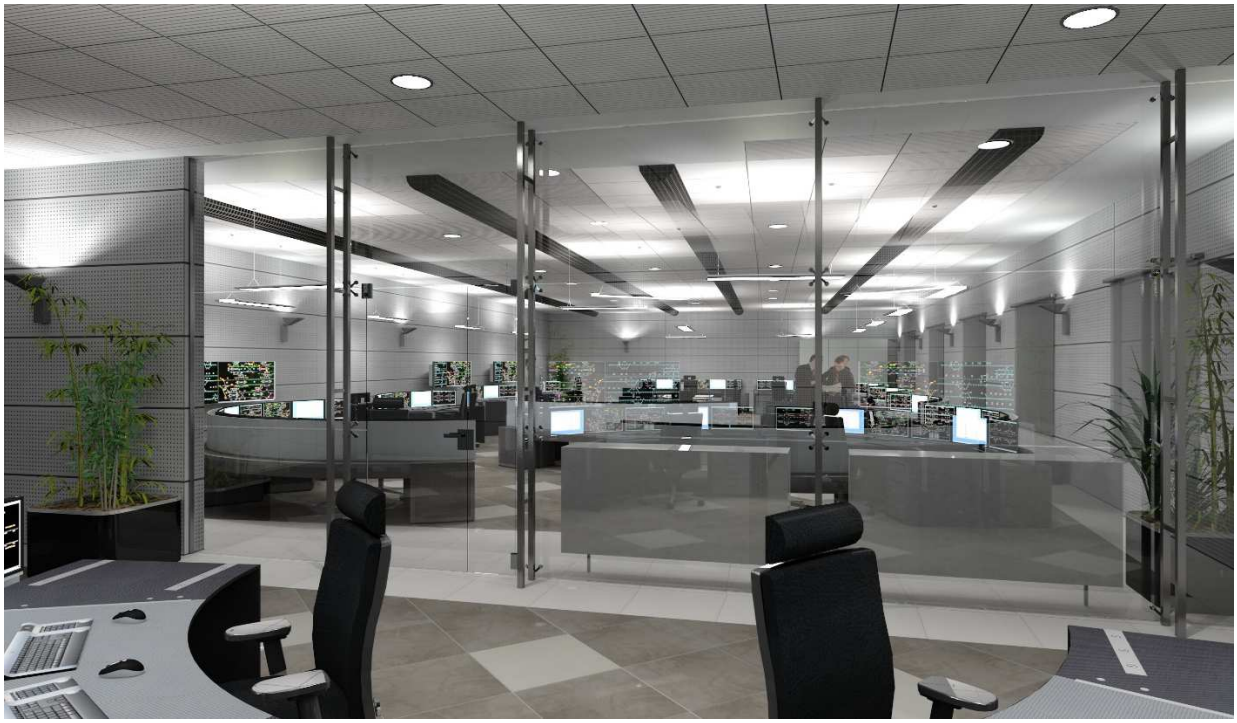
2014-2019: Alstom Transport : progetto Sala Controllo Nodo di Roma per RFI

L'arch. Massimo Gozzoli riceve da Alstom l'incarico per la progettazione di Massima ed Esecutiva delle Sale Controllo e dei relativi accessi del Nodo di Roma presso la Stazione di Roma Termini.

Le Sale controllo hanno un totale di 52 Banchi Operatore di cui 32 doppi.



Sala Controllo: vista generale



Sala Controllo: vista generale Sala OMH



Sala Controllo: Banco operatore doppio

2016: A2A Brescia : progetto Sala Controllo Centrale Via Lamarmora

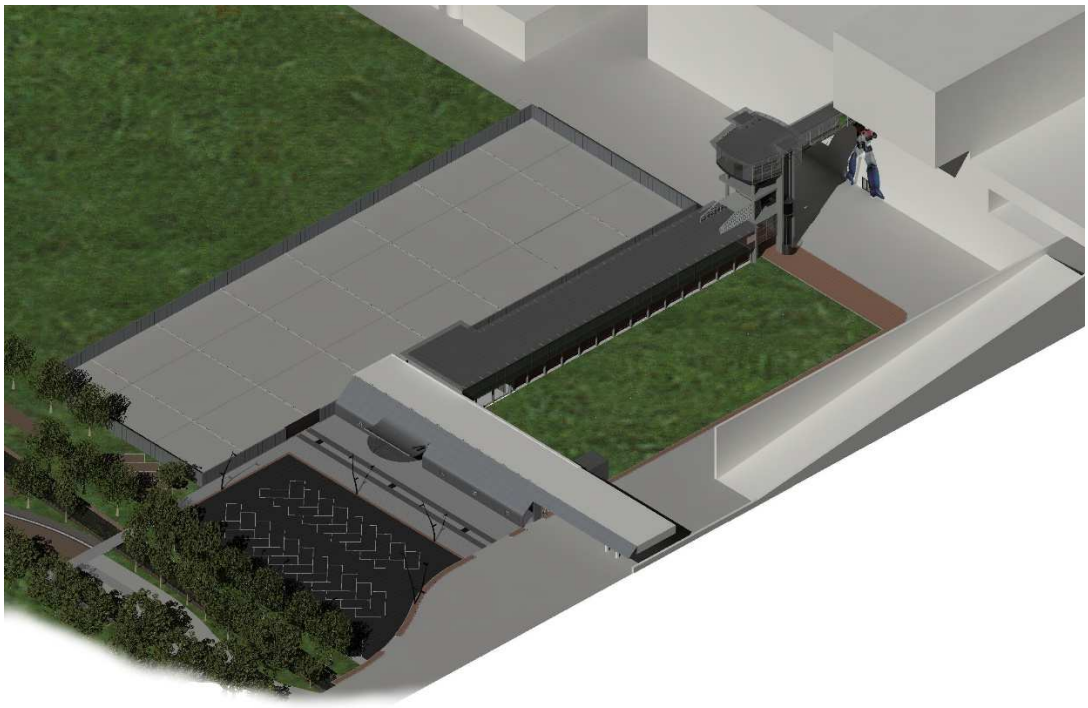
L'arch. Massimo Gozzoli riceve da A2A l'incarico per la progettazione di Massima ed Esecutiva della Sala Controllo e degli uffici afferenti della Centrale di cogenerazione di Via Lamarmora in Brescia



Sala Controllo: vista generale

2018 : A2A Milano : Studio fattibilità vie e zone di accesso al Termovalorizzatore Silla 2

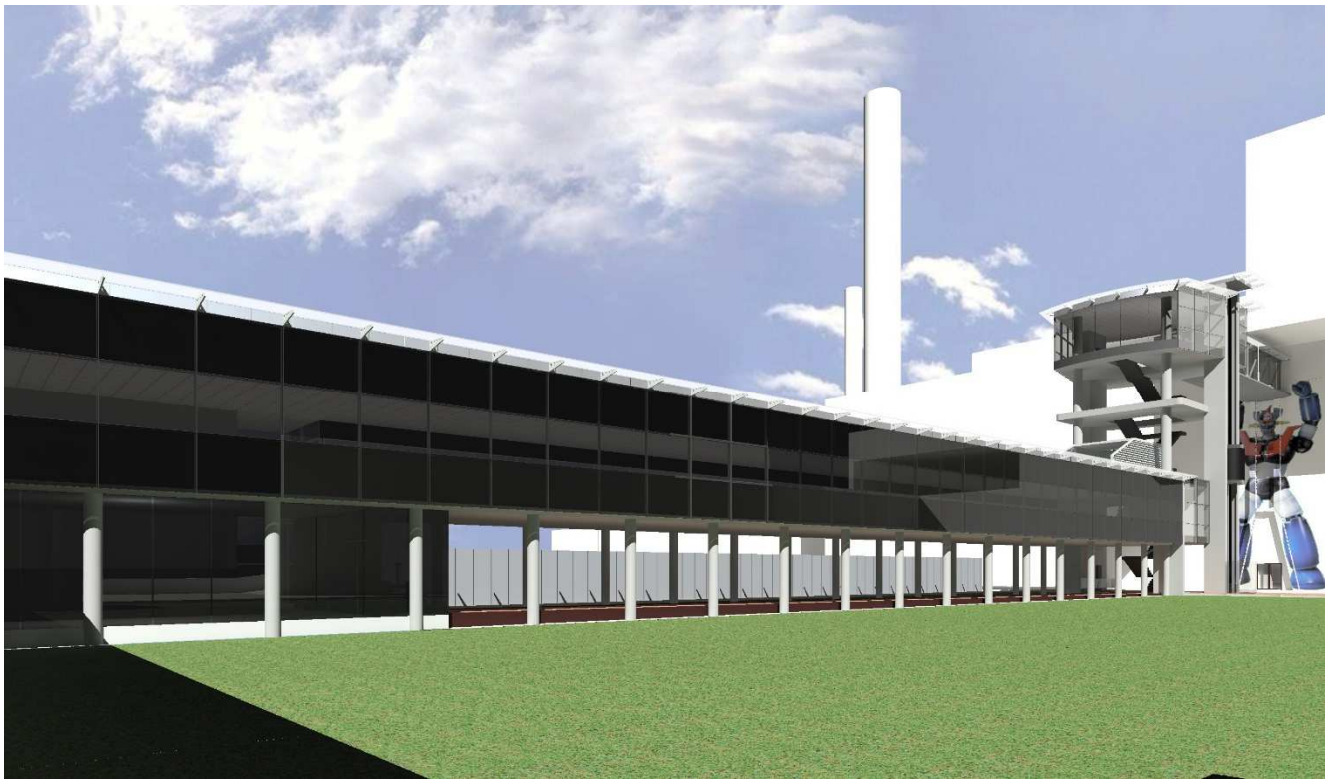
L'arch. Massimo Gozzoli riceve da A2A l'incarico per lo studio di fattibilità del restyling delle vie di accesso, dagli accessi visitarori/personale e della realizzazione di nuovi spazi uffici presso il termovalorizzatore Silla 2 in Milano



Vista di insieme intervento



Vista Edificio accesso ristrutturato



Vista Nuovi uffici e torre accesso impianto



Vista Torre accesso e ponte collegamento impianto

2020 : A2A Milano : Progetto rifacimento facciate Termovalorizzatore Silla 2

Studiogozzoli

L’arch. Massimo Gozzoli riceve da A2A l’incarico per il progetto di rifacimento delle facciate dell’edificio del Termovalorizzatore Silla 2. L’intervento prevede il rivestimento delle facciate Nord, Ovest e Sud con pannelli in Alucobond® color argento con tonalità a sfumare verso l’alto e sulla facciata Est (attualmente realizzata in C.A. a vista) l’installazione di sei palestre per free climb.



Vista attuale da Nord Ovest

Vista di progetto da Nord Ovest

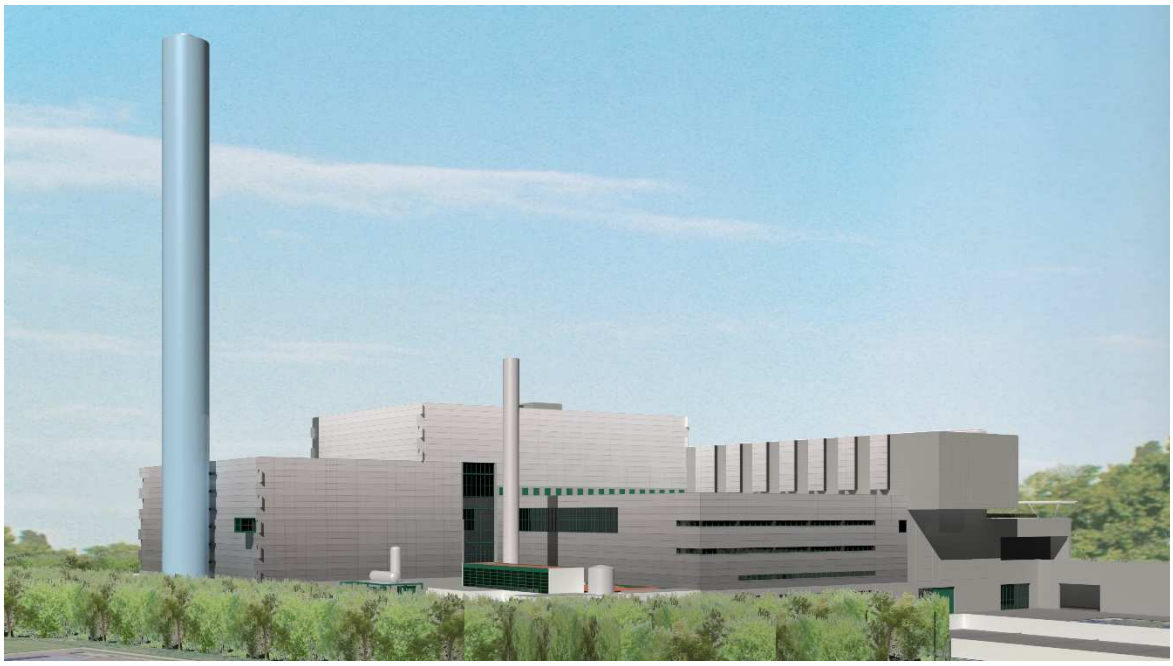




Vista notturna di progetto da Nord Ovest



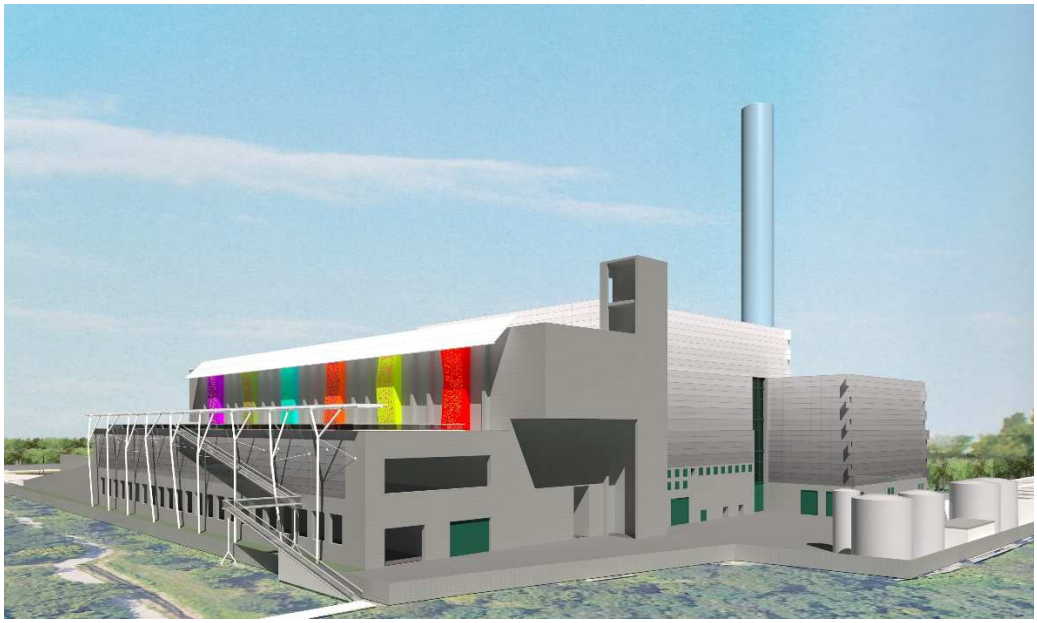
Vista Sud Stato attuale



Vista da Sud Ovest di progetto



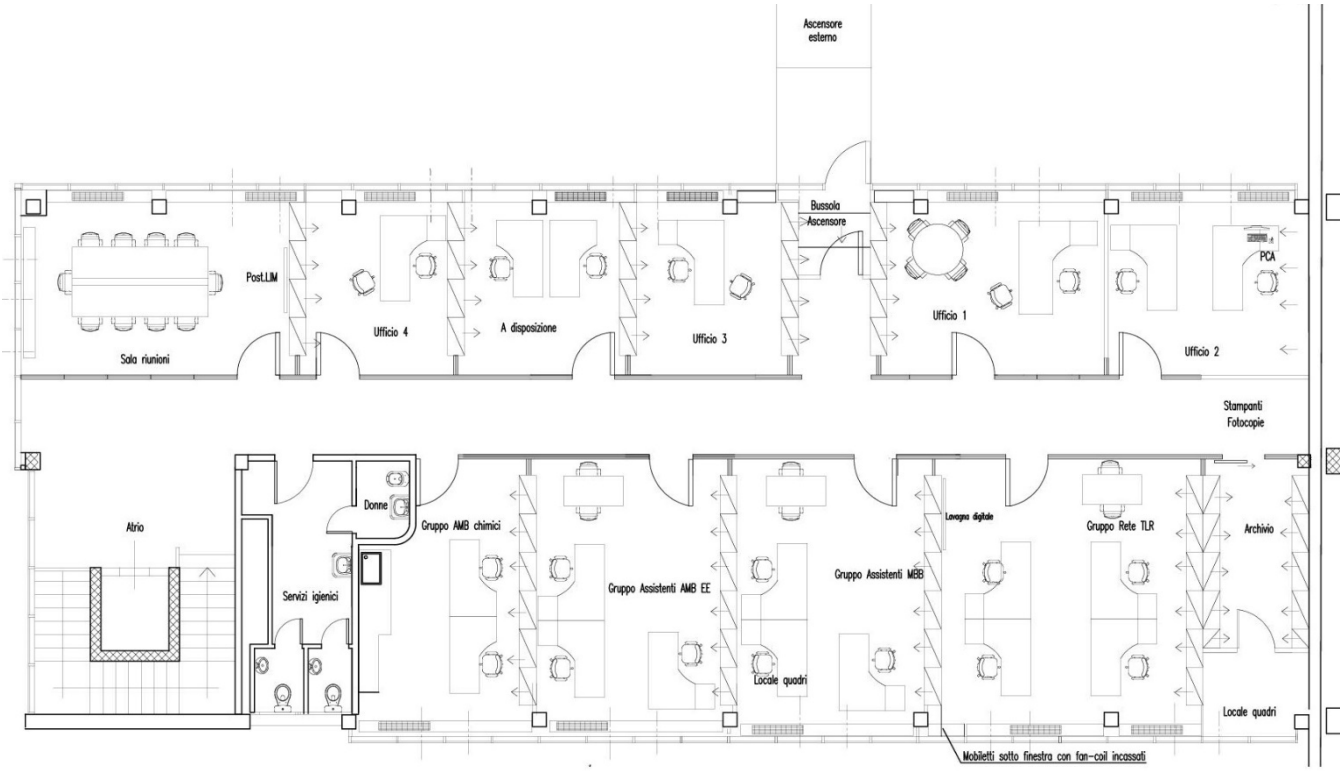
Vista attuale da Nord Est



Vista da Nord Est di progetto

2022: A2A Brescia : progetto ristrutturazione uffici 2° Piano palazzina Sala Controllo Centrale Via Lamarmora

L'arch. Massimo Gozzoli riceve da A2A l'incarico per la progettazione di Massima ed Esecutiva degli Uffici al 2° piano di supporto alla Sala Controllo della Centrale di Cogenerazione di Via Lamarmora in Brescia nonché per la coibentazione della copertura in tegoli.



Lay out uffici





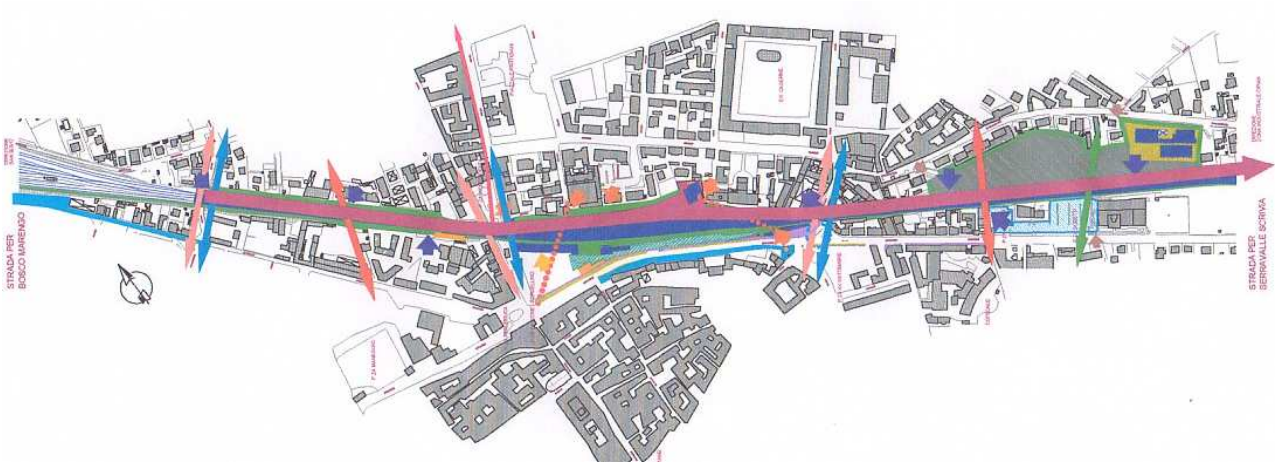
Viste uffici

ATTIVITA' DI TIPO URBANISTICO/LOGISTICA

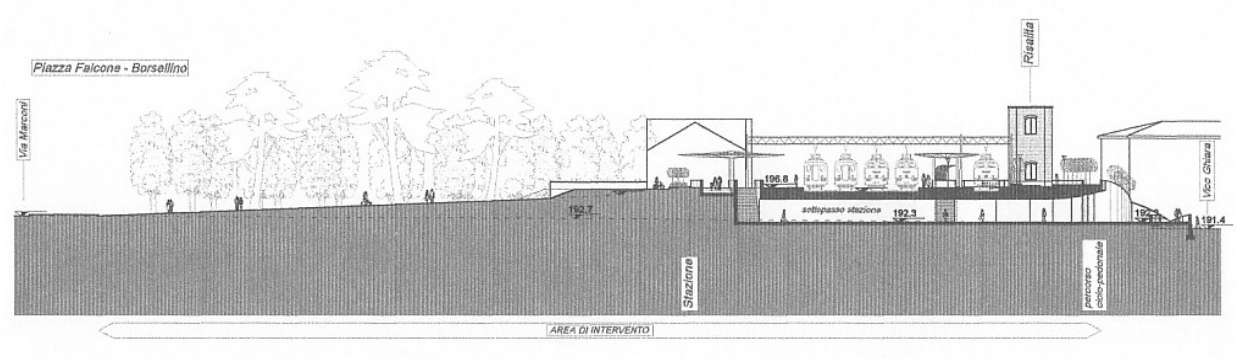
2002: Permeabilità della linea storica di Novi Ligure.

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e lo studio associato di architettura MBiM sviluppano lo studio di fattibilità sulla permeabilità della linea storica e della mobilità indotta nel comune di Novi Ligure.

Il progetto predisposto per il comune di Novi Ligure si inquadra nell'ambito della consulenza relativa all'attraversamento del territorio del comune da parte del tracciato del terzo valico ferroviario Genova-Milano.



Planimetria: Stato di progetto



Sezione di progetto: nuovo sottopasso pedonale di stazione.

2002: Parco Logistico integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS).

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e lo studio associato di architettura MBiM redigono il progetto preliminare del Parco Logistico integrato S.Bovo di Novi Ligure (PoLIS).

Il progetto predisposto per il comune di Novi Ligure si situa all'interno di un'area adiacente il parco ferroviario di S. Bovo e si prefigge di verificare e illustrare le linee progettuali ed i contenuti che dovrebbero caratterizzare un parco logistico opportunamente (anche se non necessariamente) integrato con lo scalo di S.Bovo.

2005: Riutilizzo del Parco merci ferroviario di S.Bovo: "S.I.S.B.O.".

L'arch. Massimo Gozzoli, titolare di incarico, e lo studio associato di architettura MBiM collaborano con il settore L.L.P.P del comune di Novi Ligure (AL) per l'attività di progettazione riguardante "S.I.S.B.O." (Sistema Integrato San Bovo). Si tratta di un progetto di riutilizzo, in chiave strettamente ferroviaria, dell'esistente parco merci ferroviario di San Bovo situato nel territorio del Comune di Novi Ligure. Il parco di San Bovo è posizionato esattamente dove la linea ferroviaria Genova-Alessandria-Torino si biforca verso la direttrice Tortona-Milano.

2007: Programma Integrato di Riqualificazione Urbanistica (P.I.R.U) in Novi Ligure.

L'arch. Massimo Gozzoli e lo Studio di Architettura MBiM vengono incaricati della redazione di un Programma Integrato di Riqualificazione Urbanistica (P.I.R.U) per un'area nel Comune di Novi Ligure ricadente in zona Z1/2. In tale area sono previste attività produttive e terziarie, residenza, nonché spazi ed attrezzature pubbliche di interesse generale e funzionali all'insediamento ed al tessuto urbano circostante.

ALTRE ATTIVITÀ

2003: l'Architetto Gozzoli e lo studio Associato di architettura MBiM e redigono uno studio per il Comune di Novi Ligure relativo alla mobilità su scala territoriale e urbana. Tale studio prevedeva la revisione critica e la riorganizzazione di tutti gli elementi relativi alla mobilità pedonale e veicolare, sia su gomma che su ferro. Le componenti, sia di tipo pubblico che privato, sono state ricomposte in modo più coerente e aggiornato con lo sviluppo urbanistico del territorio e con i mutamenti sociali in atto nella collettività.

2004: L'architetto Massimo Gozzoli viene nominato rappresentante del comune di Novi Ligure nel C.d.A di SLALA dalla sua costituzione e si dimette nell'autunno del 2005.

2006: Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.a incarica l'architetto Massimo Gozzoli della consulenza per la verifica normativa delle stazioni della Linea C di Roma.

2001-2005: Massimo Gozzoli membro della Commissione edilizia del Comune di Gavi.

PUBBLICAZIONI E MOSTRE

2003: Mostra dal titolo “Permeabilità della linea storica e della mobilità indotta nel comune di Novi Ligure” tenuta presso il Palazzo Comunale di Novi Ligure.

2004 - 2005 - 2006: Esposizione dei lavori SISBO e PoLIS ai convegni internazionali di Barcellona e Parigi e a quelli di Novi Ligure e Alessandria.

Studiogozzoli

RECAPITI

Telefono	3482626858 0143.643174
E-mail	massimo.gozzoli@studiogozzoli.com
Indirizzo	Salita Colla, 19 - 15060 Parodi Ligure (AL)

Parodi Ligure, Febbraio 2023

Arch. MassimoGozzoli

Tutti i diritti su questo documento e le informazioni in esso contenute sono riservati. La riproduzione, l'uso o la divulgazione a terzi non autorizzati, è assolutamente vietata.

AI SENSI DELLA LEGGE 675/96 SI AUTORIZZA IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI