Curriculum Vitae Europass



Informazioni personali

Nome(i) / Cognome(i)	**Claudio Rossi**
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	26 Ottobre 1950
Sesso	Maschile

Settore professionale — Normativa europea del segnalamento ferroviario

Sottosistema/i di riferimento Nornativa Europea per la interoperabilità del traffico ferroviario fra i paesi della UE

Esperienza professionale

nome e indirizzo del datore di lavoro	Progress Rail / ECM S.p.A., SERRAVALLE PISTOIESE (PT), Loc. Cantagrillo, Via IV Novembre, 29, Pistoia
Tipo di attività o settore	Rappresentante Progress Rail alle riunioni del consorzio **UNISG** (Unione delle aziende europee del segnalamento ferroviario) per stabilire le norme europee vincolanti necessarie per avere la completa interoperabilità ferroviaria dei treni della UE su tutto il territorio interessato alla rete ferroviaria.
Date	Dal 2020 ad oggi

Settore professionale — Valutazione di Conformità in ambito ferroviario

Sottosistema/i di riferimento Coordinamento della Certificazione di sicurezza per il sottosistema Comando Controllo e Segnalamento di terra:

- Attività di Assessment, come Verificatore Indipendente di Sicurezza (VIS), atta a valutare la conformità di Applicazioni o Prodotti Generici ed Applicazioni Specifiche alle normative in materia di sicurezza (CEI EN 50129, CEI EN 50128, CEI EN50126, normative RFI) e redazione di documentazione tecnica (“Independent Safety Assessment Report”).
- Attività di Assessment come Organismo Notificato (NoBo) ed Organismo Designato (DeBo) atta a valutare la conformità del sottosistema Comando Controllo e Segnalamento (CCS) alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) o Specifiche Nazionali per il rilascio di Certificati Europei o Nazionali e per la redazione di documentazione tecnica (Report di conformità al Reg. CE 352/09, Report di Conformità al D.Lgs 191/10, Attestato di Verifica Nazionale o CE)

Esperienza professionale

nome e indirizzo del datore di lavoro	**DNV-GL SpA** , Via Energy Park, 14, Vimercate (MB),
Tipo di attività o settore	Certificazione di sicurezza e funzionale dei sistemi ed apparati di segnalamento ferroviario e metropolitano .
Date	Dal 2017 al 2019

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Lavoro o posizione ricoperti	**Project Manager**
nome e indirizzo del datore di lavoro	I**talcertifer SPA (Gruppo FS)** , via Allamanni 2A , Firenze
Tipo di attività o settore	Certificazione di sicurezza e funzionale dei sistemi ed apparati di segnalamento ferroviario e metropolitano .
Date	Da 4/2009 al 2016
Lavoro o posizione ricoperti	**Project Manager**
Principali attività e responsabilità	Coordinamento delle attività di **certificazione** dei sottosistemi di terra e bordo e della loro integrazione del Sistema di Controllo e Comando delle tratte **Alta Velocità AV/AC** seguenti : Novara – Milano e Roma -Napoli (penetrazione urbana lato Napoli). Applicazione Generica e Specifica Coordinamento delle Attività di Certificazione dell' **Apparato Centrale statico ACC Multistazione** della ditta ECM , Applicazione Generica e prima Applicazione Specifica - tratta Montecatini Terme- Pistoia e della stazione di Porcari Attività di assessment funzionale nell'ambito della certificazione dei sistemi della ditta MerMec : • Gestione in sicurezza degli attraversamenti nei passaggi a livello PAI PL, Applicazione Generica e prima Specifica sul passaggio a livello nella stazione di Monopoli. • Portale Diagnostico • Infill Attività di Assessment funzionale nell'ambito della certificazione del sistema PAIPL del consorzio STARS . e di altri fornitori. Partecipazione al coordinamento delle attività di certificazione della Applicazione Generica e Specifica del ACC della ditta Sirti nell'impianto di Felizzano e successiva estensione multistazione (ACCM) a Solero. Attività di Assessment funzionale nell'ambito della certificazione del sistema Portale diagnostico della ditta Ansaldo.

Settore professionale	**Sviluppo prodotti e sistemi tecnologici nel settore ferroviario**
Sottosistema/i di riferimento	Segnalamento ferroviario

Esperienza professionale

nome e indirizzo del datore di lavoro	**RFI – Direzione Manutenzione** / Nuove Tecnologie Genova
Tipo di attività o settore	Progettazione funzionale dei sistemi ed apparati di segnalamento ferroviario e metropolitano .
date	Da 5/2007 a 4 /2009
Lavoro o posizione ricoperti	**Responsabile S.O. Introduzione Nuove Tecnologie** e Ad Interim Responsabile Progetto Diagnostica Fissa

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Principali attività e responsabilità	Introduzione nuove tecnologie per il controllo della marcia del treno SCMT, ERTMS , SSC ,e della gestione in sicurezza dei movimenti nelle stazioni ACS : ■ ingegnerizzare i processi manutentivi ■ Individuare soluzioni impiantistiche e metodologie standard per la applicazione ■ Interfacciarsi con le direzioni compartimentali DCI per la applicazione e le criticità ■ Elaborare i manuali di istruzione per la formazione Diagnostica Fissa FS : ■ Specificare i requisiti degli impianti di diagnostica fissa ■ Coordinare la realizzazione del progetto ■ Interfacciarsi con le Direzionii Compartimentali per la applicazione e le criticità ■ Elaborare i manuali di istruzione per la formazione
nome e indirizzo del datore di lavoro	**RFI – Direzione Tecnica Genova**
Tipo di attività o settore	Progettazione e Certificazione funzionale dei sistemi ed apparati di segnalamento ferroviario e metropolitano .
date	12/2001 - 4/2007
Lavoro o posizione ricoperti	**Responsabile S.O. Prodotti a Tecnologia Innovativa - Progetto ATC (Automatic Train Control)**

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Principali attività e responsabilità

Nell'ambito dell'attività di sviluppo dei sistemi di controllo della marcia del treno nazionale (**SCMT) ed europeo (ERTMS)** svolti dalla S.O.ATC della Direzione Tecnica di RFI, **responsabile dello sviluppo dei prodotti per ERTMS e SCMT** e della Infrastruttura Tecnologica costituente L'Architettura dei sottosistemi di terra e bordo, nonché della connessione terra - bordo.

Principali attività :

- Coordinare la definizione dei requisiti dei prodotti,delle procedure e delle interfacce per i sistemi tecnologici di SCMT (sistema di controllo della marcia del treno) e di ERTMS (European Train Management System)
- Coordinare la redazione delle Specifiche dei Requisiti dei prodotti di SCMT ed ERTMS , ovvero :
- Individuare i requisiti funzionali ai quali devono soddisfare i sistemi e prodotti tecnologici.
- Riportare le normative tecniche di settore vigenti che devono essere soddisfatte dai sistemi e prodotti tecnologici.
- Individuare i Requisiti RAMS dei sistemi e prodotti tecnologici.

- Coordinare le attività di controllo dello sviluppo, realizzazione, prove di tipo, sperimentazioni su campo dei prodotti di SCMT ed ERTMS fino alla omologazione delle Teste di Serie, in particolare coordinare le attività di :
  - Controllo e approvazione della documentazione tecnica
  - Auditing presso i Fornitori
  - Partecipazione a prove, collaudi, sperimentazioni
  - Analisi dei rischi

  - Verifica che i sistemi / prodotti siano conformi

    - alle Norme CENELEC di riferimento

    - alle Norme Ferroviarie vigenti

    - alle Functional requirements specifications

    - alle system requirements specifications

- Coordinare i test funzionali di sistema e dei sottosistemi

- Certificare che i sistemi / prodotti di SCMT ed ERTMS possono essere impiegati nell'esercizio ferroviario dopo la sessione di Verifica e Validazione.

- Redigere le procedure per l'utilizzo delle tecnologie innovative di SCMT ed ERTMS

- Fornire supporto alle direzioni compartimentali per messa in servizio impianti tramite :

    - Istruzione personale sui sistemi e prodotti tecnologici innovativi

    - Analisi specificità impianti

    - Assistenza nelle operazioni di verifica documentazione tecnica

    - Supporto alla Commissione di Verifica Tecnica

nome e indirizzo del datore di lavoro **Italferr Gruppo FS** Genova

Tipo di attività o settore Specifica funzionale prodotti per Segnalamento ferroviario

date Da 9/2000 a 11/2001

Lavoro o posizione ricoperti **Responsabile Gruppo Operativo Sviluppo Prodotti**

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Principali attività e responsabilità Nell'ambito dell'attività di sviluppo dei sistemi SCMT ed ERTMS svolti dalla S.O.ATC della Direzione Tecnica di RFI, responsabile dello **sviluppo dei prodotti per ERTMS e SCMT** e della Infrastruttura Tecnologica costituente L'Architettura dei sottosistemi di terra e bordo, nonché della connessione terra - bordo.

nome e indirizzo del datore di lavoro **Italferr Gruppo FS** Roma

Tipo di attività o settore **Sviluppo sistemi di segnalamento ed automazione**

date Da 9/1999 a 9/2000

Lavoro o posizione ricoperti **Responsabile Ingegneria dei sistemi tecnologici**

Principali attività e responsabilità
- Nell'ambito dell'Area Tecnologie responsabile delle attività di ingegneria di:
  - Settore Alta Velocità
  - Unità operativa Telecomunicazioni
  - Unità Operativa ACS
  - Unità Operativa ATC
  - Settore SCC

nome e indirizzo del datore di lavoro **Italferr Gruppo FS** Roma

Tipo di attività o settore Segnalamento ferroviario

date Da 2/1999 a 9/1999

Lavoro o posizione ricoperti **Responsabile Unità Operativa Segnalamento** e ad interim Unità Operativa Verifica e Validazione

Principali attività e responsabilità Nell'ambito del servizio Sistemi Tecnologici l'unità Segnalamento aveva la responsabilità dello sviluppo dei sistemi innovativi di segnalamento per La rete FS. Rientravano nell'incarico sistemi ATC (Automatic Train Control) per il controllo in sicurezza della marcia dei treni, sistemi ACS (Apparati Centrali Statici) per il controllo in sicurezza degli itinerari e delle manovre nelle stazioni. La responsabilità comprendeva l'aspetto funzionale, impiantistico e realizzativo delle apparecchiature elettroniche in sicurezza.
Nell'ambito del servizio Sistemi Tecnologici l'unità Verifica e Validazione aveva La responsabilità della attività di verifica e validazione della progettazione e dello sviluppo di apparati e sistemi in sicurezza. Tale attività viene svolta in conformità col ciclo di vita tipico degli sviluppi del settore recepito dalle normative CENELEC.

nome e indirizzo del datore di lavoro **Ansaldo Segnalamento Ferroviario** Via Dei Pescatori 35 16129 Genova

Tipo di attività o settore Segnalamento ferroviario e metropolitano

date Dal 6/1996 a 2/1999

Lavoro o posizione ricoperti **Responsabile dello Sviluppo Prodotti e Tecnologie Innovative** per gli impianti di Segnalamento ed Automazione

Principali attività e responsabilità Sviluppo in particolare finalizzato ai prodotti relativi ai livelli 1,2 e 3 dello standard Europeo per l'interoperabilità del traffico ferroviario tra i paesi della Comunità chiamato ERTMS - ETCS. Anche il segnalamento a circuiti di binario e radio per linee ferroviarie e metropolitane faceva parte degli sviluppi in corso.

nome e indirizzo del datore di lavoro **Ansaldo Segnalamento Ferroviario** Via Dei Pescatori 35 16129 Genova

Tipo di attività o settore Segnalamento e Automazione ferroviario e metropolitano

date Da 1993 a 1996

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Lavoro o posizione ricoperti **Responsabile dell'ente System Design** dell'unità. di business Segnalamento ed Automazione

Principali attività e responsabilità

- Responsabile dei piani prodotto per gli Apparati Statici a Calcolatore (interlockings), ATC (Automatic Train Control) di bordo, CTC (Controllo Centralizzato del Traffico)
- Responsabile della configurazione dei sistemi di segnalamento ed automazione offerti nelle gare nazionali ed internazionali dalla unità di business.

nome e indirizzo del datore di lavoro **Ansaldo Segnalamento Ferroviario** Via Dei Pescatori 35 16129 Genova

Tipo di attività o settore Segnalamento ed automazione

date Dal 1991 al 1993

Lavoro o posizione ricoperti **Product manager** per segnalamento ed automazione della corrispondente Unità di Business

Principali attività e responsabilità Responsabile della configurazione dei sistemi offerti nelle gare nazionali ed internazionali dall'unità di business.

nome e indirizzo del datore di lavoro **Unità di Business Sistemi di Ansaldo Trasporti** Via Dei Pescatori 35 16129 Genova

Tipo di attività o settore Tecnologie dei Sistemi di trasporto metropolitani

date Dal 1988 al 1991

Lavoro o posizione ricoperti **Project engineer**

Principali attività e responsabilità responsabile del progetto e coordinamento dell'ingegneria del sistema e dei vari sottosistemi di linee Metropolitane:

- Armamento, Tracciato, Alimentazione Automazione, Segnalamento, Diffusione sonora, Telefonia,
- TVCC, Impianti di Deposito ed Officina, Antincendio, Ventilazione, Scale mobili, Illuminazione,
- Antiintrusione, Addestramento personale esercente, Esercizio, Manutenzione ,Scorte.
- Metropolitane trattate:
  - **Milano, People Mover S.Siro e Brescia**, offerta della linea di metropolitana automatica:
  - Progettazione del sistema ad automazione integrale senza macchinista in collaborazione con UTDC Canada mediante l'impiego della tecnologia utilizzata a Vancouver sullo Sky Train ed a Detroit People Mover. La definizione de[le procedure di esercizio del sistema, in collaborazione con Transystem e la consulenza di UTDC ha richiesto la analisi delle situazioni di degrado a causa di guasti agli impianti e rotabili ed a causa delle modifiche di percorso per interruzione di tratti di linea a seguito di manutenzione od incidente. Erano anche scopo del lavoro la sintesi delle procedure di condotta dei rotabili, la verifica delle prestazioni in termini di cadenzamento ottenibile per le vane configurazioni di tracciato e capolinea, lo studio della configurazione del deposito automatico e delle procedure di manutenzione e riparazione.
  - - **Linea Tramviaria Rapida di Napoli.**

  Il coordinamento della progettazione comprendeva lo studio delle alternative di tracciato in funzione delle previsioni di flusso passeggeri in collaborazione con Transystem, la verifica delle prestazioni di cadenzamento, lo studio delle situazioni di degrado del sistema e delle procedure di esercizio con l'ausilio dei simulatori di traffico, alimentazione, veicoli e segnalamento integrati. L'attività ê quindi sfociata nella specifica dei sottosistemi tecnologici e nel successivo coordinamento degli stessi.

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

nome e indirizzo del datore di lavoro	**Ansaldo Trasporti** ,Direzione Impianti via dei Pescatori 35 16129 Genova
Tipo di attività o settore	Impianti di Segnalamento, Automazione , Alimentazione
date	Dal 1981 al 1988
Lavoro o posizione ricoperti	**Responsabile dell'ufficio studi**
Principali attività e responsabilità	▪ Attività principali svolte nel periodo:

Sviluppo con l'Università di Birmingham ed Ansaldo Ricerche di un pacchetto di simulazione integrato nella rete di Alimentazione,traffico veicoli e segnalamento per le metropolitane.

Sviluppo di un analogo pacchetto per le linee ferroviarie ad alimentazione monofase.

studio del sistema di alimentazione monofase a 50 Hz della rete ferroviaria della Sardegna con

l'utilizzo di un programma di simulazione della rete di alimentazione è del traffico ferroviario.

L'attività era finalizzata al dimensionamento della rete di alimentazione ed alla verifica di compatibilità elettromagnetica con il segnalamento, le telecomunicazioni ed i veicoli.

Analogo studio sul sistema 25 Kv-50 Hz della linea Sousse-Monastir in Tunisia.

Studio dei sistemi di alimentazione e di segnalamento per le metropolitane di Genova e Napoli con l'utilizzo del pacchetto integrato di simulazione. L'attività era finalizzata al dimensionamento dei sistemi ed alte verifiche di compatibilità fra di essi ed i veicoli con l'azionamento elettronico a Chopper ed Inverter.

Studio dell'interazione fra il sistema di Alimentazione e le opere civili della metropolitana di Genova con riguardo alla determinazione delle correnti vaganti ed alla sintesi dei rimedi necessari.

Studio dell'affidabilità del sistema e dei sottosistemi impiantistici della Metropolitana di Genova e della linea ferroviaria Mosca - Kalinin.

Sviluppo di un sistema esperto per il controllo del traffico e delle anomalie sulla circolazione per la metropolitana di Roma in collaborazione con il direttore dell'esercizio di ACOTRAL.

Il sistema permetteva di suggerire all'operatore (Dirigente del Traffico) le procedure necessarie per ripristinare la circolazione in caso di guasti agli impianti ed ai veicoli.

Studio dell'applicazione della medesima tecnica ai nodi ferroviari.

Sviluppo di un sistema CAD per la progettazione automatica degli Impianti di Segnalamento di linea e stazione.

nome e indirizzo del datore di lavoro	**ASGEN ,**Via Lorenzi 8 Genova.
Tipo di attività o settore	Ricerca e sviluppo nei trasporti
date	Dal 1974 al 1981
Lavoro o posizione ricoperti	**Ingegnere Ricercatore**
Principali attività e responsabilità	progettazione di azionamenti ad inverter e motore asincrono. Capo Ufficio Ricerca e Sviluppo, progettazione degli azionamenti innovativi di bordo.

Istruzione e formazione

Date	**24/7/1974**
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Ingegneria Elettrotecnica
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Corso quinquennale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università di Genova
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	

Capacità e competenze personali

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

Madrelingua(e)	**Italiano**

Altra(e) lingua(e)						
Autovalutazione	**Comprensione**			**Parlato**		**Scritto**
Livello europeo (*)	Ascolto		Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
Lingua	Inglese	B1	B2	B2	B1	B2
Lingua	Francese	A2	A2	A1	A1	A1

Capacità e competenze sociali	Buono spirito di gruppo, capacità di adeguamento ad ambienti multiculturali ,buone capacità di comunicazione, capacità acquisite sul campo lavorando e frequentando associazioni culturali e sociali.
Capacità e competenze organizzative	Gestione di gruppi anche numerosi di tecnici e ingegneri , senso dell'organizzazione, buona attitudine alla gestione di progetti, Queste capacità sono state acquisite con l'esperienza nel corso del progredire della carriera di organizzatore di attività tecniche specialistiche .
Capacità e competenze tecniche	Le competenze tecniche specialistiche sono state acquisite sul lavoro nel periodo di svolgimento dell'attività di R&D sulle tecnologie e le tecniche di trazione elettrica e di segnalamento ferroviario
Capacità e competenze informatiche	Buone conoscenze di Office e power point, acquisite con la pratica lavorativa.
Capacità e competenze artistiche	Musica (chitarra) , Pittura , Architettura storica a livello amatoriale. Competenze acquisite mediante autoformazione tramite lettura e visite guidate
Altre capacità e competenze	Coltivazione dell'orto Competenza sviluppata da autodidatta, tramite letture e apprendimento diretto
Patente	Patente B

Ulteriori informazioni

Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628

1978 – 1979 *Università di Cagliari*

- Assistente del corso di Costruzioni Elettromeccaniche di Ingegneria Elettrotecnica

1989 – 1990 *Università di Pisa*

- Visiting Professor per il corso "Automazione e supervisione nei sistemi di trasporto

Dal 1991 al 2005

- Membro dell'I.R.S.E. (Associazione Internazionale degli Ingegneri del Settore Segnalamento)

Dal 2009

- Membro del CIFI (Collegio Nazionale degli Ingegneri del Settore Ferroviario)

Numerose pubblicazioni in convegni e riviste internazionali e nazionali (AEI, Comprail, IRSE, etc.)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali ", in fede

Firma 

Si dichiara ai sensi del DPR 445/2000 la veridicità dei dati e delle informazioni contenuti nel presente curriculum, in fede
Firma



Data e luogo Settembre 2023 Genova



Per maggiori informazioni su Europass: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunità europee, 2003 20060628